

Le charte de bonne conduite O'TaKé



Respectez les sites de pratique.

- *La dune est fragile et son accès est interdit pour de bonnes raisons !!!*
- *Certain sites naturels sont interdits aux activités nautiques. Renseignez – vous.*

Respectez l'aire de montage, de décollage et d'atterrissage des ailes.

- *Choisissez une aire de décollage et d'atterrissage des ailes suffisamment dégagée d'obstacles sous le vent, et dégagée d'éléments pouvant perturber l'écoulement de l'air au vent de la zone.*
- *Maintenez une zone de sécurité libre sous le vent adaptée aux conditions météorologiques et à la longueur de vos lignes.*
- *Coordonnez vous avec les autres usagers de l'aire de montage des ailes.*
- *Sécurisez toutes les ailes posées au sol afin d'éviter tout redécollage intempestif. Il est préférable de désolidariser de ses lignes une aile sans surveillance.*

Respectez le public.

- *Respectez les autres utilisateurs de la plage.*
- *Mettez en garde les spectateurs de la puissance de l'aile et du danger potentiel à rester sous le vent des pratiquants.*
- *Prévenez les spectateurs de la conduite à tenir si vous désirez profiter de leur aide (ne pas attraper les lignes, manière de saisir l'aile, consigne pour aider à un décollage ou à un atterrissage ...)*
- *Ne confiez pas votre matériel à une personne qui n'a jamais pratiqué.*

Respectez les zones de navigation.

- *La pratique du kitesurf est interdite dans les zones de baignade et plus généralement dans toute zone réservée à une autre activité.*
- *Analyser les contraintes d'un site avant d'aller y naviguer.*
- *Renseignez vous auprès du club gestionnaire du site ou des pratiquants locaux des règles locales spécifiques.*

Respectez les règles de navigation.

- *Dans tous les cas, vous devez appliquer le règlement international pour prévenir les abordages en mer.*
- *Celui qui se met à l'eau à priorité sur celui qui revient au bord.*
- *En cas de croisement ou de dépassement, le pratiquant au vent lève son aile de traction, le kitesurfeur sous le vent abaisse la sienne.*
- *Avant tout saut ou changement de direction, vérifiez l'espace disponible afin de ne gêner personne.*
- *Les pratiquants expérimentés se doivent de faciliter la pratique des moins expérimentés.*

Renseignez vous des conditions de navigation et de leur évolutions.

- *Renseignez vous sur les prévisions météorologiques locales et de leur évolution, adaptez votre navigation et le choix de votre matériel en conséquence.*
- *Ne naviguez pas si l'aile de traction s'avère difficile et le choix à maîtriser à terre.*
- *Naviguer avec une orientation de vent qui vous permettra le retour au point de départ ou sur une zone de la plage sur laquelle un point d'arrivée disponible aura été prévu.*
- *N'utilisez pas une aile de traction en cas d'orage.*

Choisissez un matériel adapté.

- *Achetez un matériel en adéquation avec vos compétences, ne vous surestimez pas. Choisissez la surface de l'aile, en fonction :*
 - *de votre compétence technique et de votre poids.*
 - *de la situation aérologique (qualité de l'écoulement de l'air).*
 - *de la situation météorologique (orientation et force du vent, évolution)*
 - *du plan d'eau utilisé.*
 - *de la sécurité disponible sur le plan d'eau.*
 - *du type de navigation envisagé.*

Adaptez votre équipement de sécurité.

- *Il est impératif que vous disposiez d'un système qui permette de réduire instantanément la traction de l'aile tout en empêchant la perte de cette dernière (aile équipée d'un leash d'aile).*
- *Le port d'un casque et d'un gilet de flottabilité est recommandé.*
- *Le port d'un casque est indispensable en cas d'utilisation d'un leash de planche.*
- *Le port d'un vêtement iso thermique est recommandé.*

Maîtrisez le pilotage de votre aile.

- *Sachez maîtriser parfaitement votre aile à terre avant d'aller naviguer.*
- *Ne vous solidarisez jamais complètement (sans système de largage) avec votre aile.*

Ayez des procédures de vérification du montage de l'aile et de décollage adaptées.

- *Vérifiez votre matériel avant tout décollage (cohérence du montage, lignes connectées correctement, état des lignes ... usure, nœuds ...)*
- *Vérifiez le bon fonctionnement du système de largage de l'aile à terre avant son décollage.*
- *Connectez votre leash d'aile avant de la décoller.*
- *Vérifiez l'espace disponible sous le vent avant tout décollage.*
- *Ne vous connectez jamais au leash de planche avant d'avoir décollé l'aile.*

Lu et approuvé

Le . . . / . . . /